

FOSSILFRITT 2030

NU OCH FRAMÅT

Enköpings kommun



Medfinansieras av
Europeiska unionen





BioDriv Öst förenklar omställningen till fossilfria transporter och en hållbar regional utveckling.

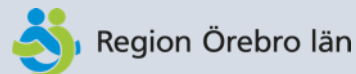
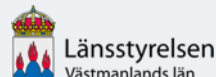
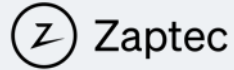
Genom expertstöd och samverkan får offentlig sektor och företag hjälp att nå sina hållbarhetsmål.

Organisationen är icke vinstdrivande och arbetar med alla fossilfria drivmedel. Verksamheten omfattar allt från strategiska frågor till konkreta insatser.

”Tillsammans driver vi omställningen till fossilfrihet!



VI ÄR BIODRIV ÖST!





FOSSILFRITT 2030

GRÖNT NÄRINGSLEV



Region Uppsala



Region
Östergötland



REGION
SÖRMLAND



Region Örebro län



Region
Västmanland



Region Stockholm



Medfinansieras av
Europeiska unionen



– Tillsammans i projektet Fossilfritt 2030 blir vi en seriös partner mot näringslivet, säger Jari Puustinen (M), ordförande i servicenämnden.



Medfinansieras av
Europeiska unionen

Artikel från BioDriv Öst

SAMARBETE GER ESKILSTUNA SLAGKRAFT I OMSTÄLLNINGEN

Samverkan är vägen framåt för kommuner och regioner som vill ställa om till förnybara transporter. Och ju mer de gör desto mer förstår näringslivet att de också måste jobba med hållbarhet för att få vara med i matchen. Det säger företrädare för Eskilstuna kommun, som deltar i projektet Fossilfritt 2030.



Eskilstuna kommuns arbete med omställningen till fossilfria transporter underlättas av att alla arbetar i samma riktning – politikerna, förvaltningsledningen och kommunledningskontoret. Det säger lokalpolitiker Jari Puustinen (M) och verksamhetsutvecklare Fredrik Segerlund. Bilden togs i snöyan i mars 2023 inför slutrapporteringen av etapp två i projektet Fossilfritt 2030.

Projektet Fossilfritt 2030 är nu inne i sin tredje etapp. Målet är att de offentliga aktörer som deltar ska ha en fossiloberoende fordonslotta före år 2030, men många kommuner strävar efter att nå dit tidigare än så. En av dem är Eskilstuna kommun, som deltagit i projektet ända sedan starten.

– Vårt mål var att ha en fossilfri fordonspark år 2020 och vi nådde det målet redan 2019, berättar Fredrik Segerlund, verksamhetsutvecklare på Eskilstuna kommuns transportenhet.

Med fossilfri fordonspark menar han att alla deras fordon är möjliga att köra på förnybara drivmedel. Att säkerställa att alla fordon även körs på förnybara drivmedel kan dock vara en större utmaning.

”

Vi i kommunerna ställs inför samma frågeställningar. I samverkan kan vi använda experthjälp och bolla allt från laddinfrastruktur till hur man kan tänka kring biogas.



Medfinansieras av
Europeiska unionen



OM FOSSILFRITT 2030

Projekt
tid
2023–2025

Fossilfritt 2030 – drivmedelsomställning med offentlig sektor

Projektets mål: Öka den regionala användningen av förnybara drivmedel och accelerera näringslivets investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur samt smarta och resilienta energilösningar.



Kommuner och regioner



Skräddarsytt expertstöd



Nätverk, workshops, seminarier



FYRA FOKUSOMRÅDEN



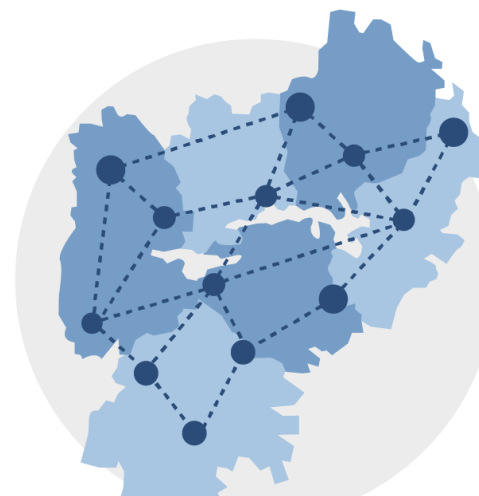
UPPHANDLING



INFRASTRUKTUR



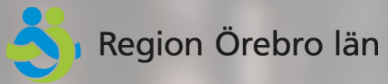
KRISBEREDSKAP



SAMVERKAN

FOSSILFRITT 2030

Samverkan kring transportsektorns omställning i Örebro, Östergötland, Uppsala, Stockholm, Södermanland och Västmanlands län.



ÖREBRO

Degerfors kommun
Hallsbergs kommun
Karlskoga kommun
Lekebergs kommun
Lindesbergs kommun
Örebro kommun

ÖSTERGÖTLAND

Finspångs kommun
Linköpings kommun
Mjölby kommun
Motala kommun
Åtvidabergs kommun

UPPSALA

Enköpings kommun
Heby kommun
Håbo kommun
Tierps kommun
Uppsala kommun

STOCKHOLM

Botkyrka kommun
Danderyds kommun
Haninge kommun
Huddinge kommun
Järfälla kommun
Norrtälje kommun
Nykvarns kommun
Nynäshamns kommun
Salems kommun
Sollentuna kommun
Sundbybergs stad
Södertälje kommun
Tyresö kommun
Upplands-Bro kommun
Upplands Väsby kommun
Vallentuna kommun
Värmdö kommun

SÖDERMANLAND

Eskilstuna kommun
Flens kommun
Katrineholms kommun
Nyköpings kommun
Strängnäs kommun

VÄSTMANLAND

Fagersta kommun
Västerås stad



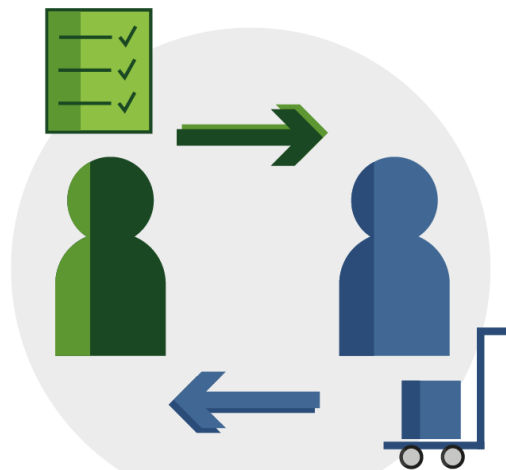
Medfinansieras av
Europeiska unionen



The background is a photograph of a forest with tall, thin trees and a sunburst effect in the center. Overlaid on the top-left and bottom-right corners are diagonal bands of blue and green geometric, interlocking patterns.

FORTSÄTTNINGSPROJEKT

FYRA FOKUSOMRÅDEN



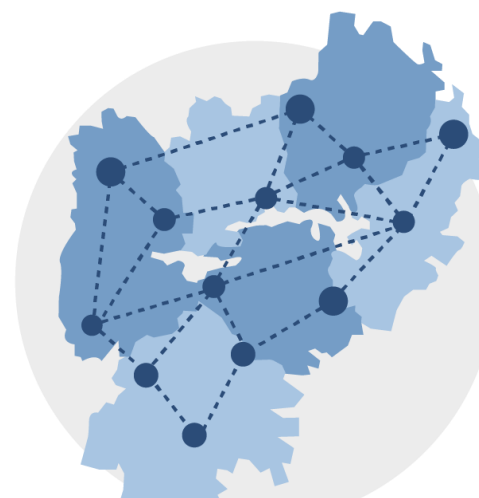
UPPHANDLING



INFRASTRUKTUR



KRISBEREDSKAP



SAMVERKAN



SAMVERKAN

– Mötesplatser och gemensamma strategier för att
sänka trösklar i arbetet

NÄTVERK

Syfte

Att underlätta näringslivets investeringar och öka kostnadseffektiviteten genom att kommuner och regioner arbetar på ett liknande sätt.



- Ca 200 deltagare
- Tre möten per år



- Ca 300 deltagare
- Tre möten per år



ÄNNU FLER STORREGIONALA NÄTVERK MÖTESPLATSER...



Digitala miniwebbinarier cirka var fjärde vecka

Följande leds av Stockholms stad:

- Fossilfria arbetsmaskiner
- Årlig utställning och seminarium om eldrivna parkmaskiner

Även många lokala nätverk...

- KUL i Uppsala län
- Uppsala klimatprotokoll
- Fyra Mälarstäder



Medfinansieras av
Europeiska unionen





UPPHANDLING

– Ensam är inte stark

GEMENSAM UPPHANDLING AV MILJÖFORDON

- Samverkan har pressat priserna och underlättat omställningen.
- Genomsnittlig besparing per fordon 20 000 – 50 000 kr.
- Cirka 19 miljoner kronor besparing totalt hittills i projektet.

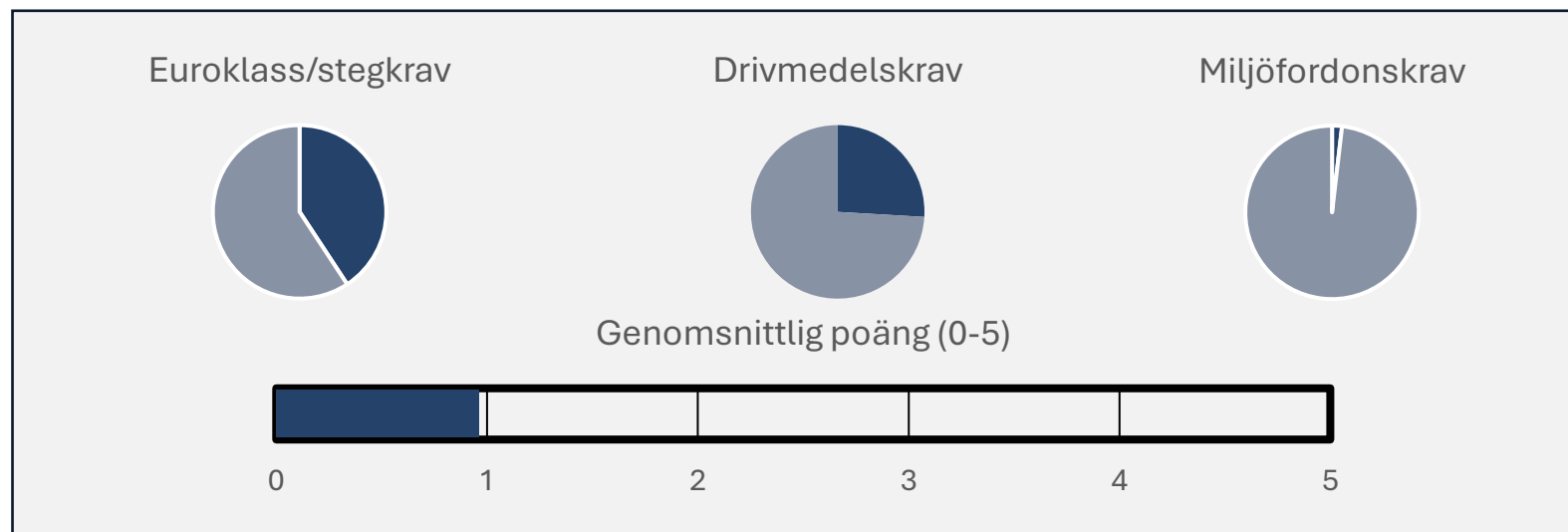


Medfinansieras av
Europeiska unionen



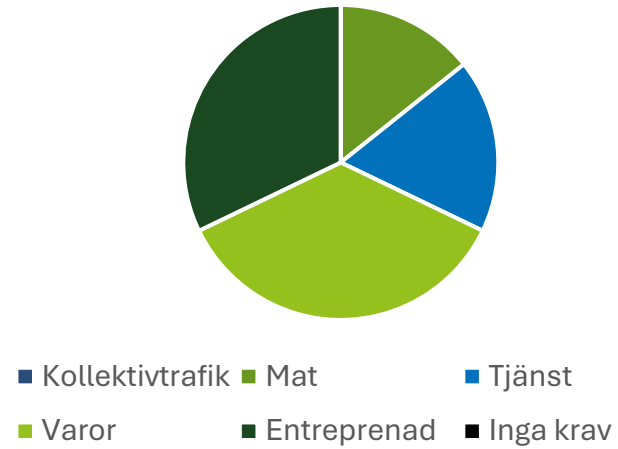
BIODRIV INDEX — NYUTVECKLAT VERKTYG

- Pedagogisk kartläggning av hur organisationen ställer miljökrav på fordon och drivmedel i transportintensiva upphandlingar. Värdefullt internt diskussionsunderlag.
- Jämförelse över tid möjlig.

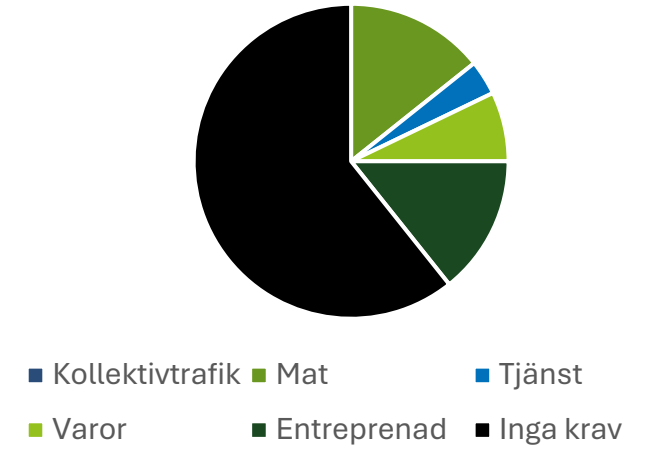


BIODRIV INDEX — ENKÖPINGS KOMMUN

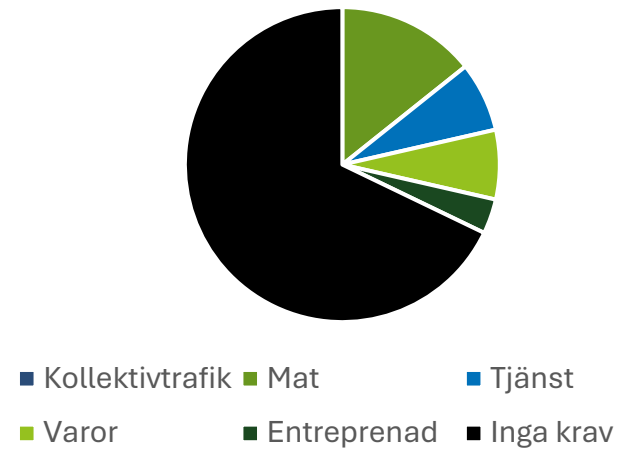
Antal upphandlingar



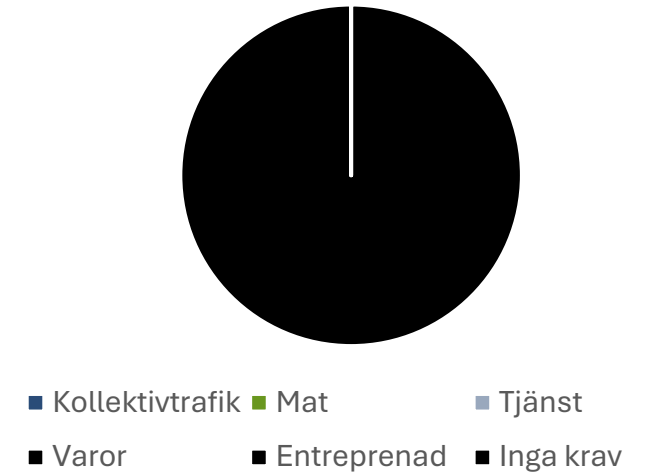
Euroklass/stegkrav



Drivmedelskrav



Miljöfordonskrav





KRISBEREDSKAP

De högsta vetepriserna på över 30 år. Stor risk för ökad svält. Politisk oro i Afrika och Mellanöstern. I dag, fredag, ska G7-länderna mötas för att prata om hur livsmedelsförsörjningen ska säkras.



1:58 min - Ekot



KRISBEREDSKAP OCH OMSTÄLLNING TILL FOSSILFRITT



- Politikerutbildningar
- Föredrag och workshops i många kommuner och regioner.
- Samverkan med Regeringskansliet.
- Samverkan och workshops med Energimyndigheten.
- Pågående utredning gällande reservkraft.
- Pågående utveckling av nya upphandlingskrav.



Medfinansieras av
Europeiska unionen





INFRASTRUKTUR

UNDER ARBETE

Regionala planer för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel i **Uppsala, Stockholm, Västmanland, Örebro och Södermanland**



Medfinansieras av
Europeiska unionen



Vägen till ett BIOGASTANKSTÄLLE I STRÄNGNÄS



Medfinansieras av
Europeiska unionen



STRÄNGNÄS KOMMUN



REGION
SÖRMLAND



UPPSALA VATTEN

Uppsala Vatten bygger Sveriges första kombinerade vätgastankstation

11.6.2024 11:49:10 CEST | [Uppsala Vatten och Avfall AB](#)

Dela [f](#) [in](#) [x](#) [e](#) [w](#)

Uppsala Vatten har tagit sitt första spadtag för vätgastankstationen i Brillinge nära Gränbystaden. Vätgastankstationen är en del av ett projekt där Energimyndigheten är med och finansierar publika ladd- och tankstationer, med syfte att minska klimatutsläppen och beroendet av fossila drivmedel.



BioDriv Öst

625 followers

2mo • [🌐](#)

🌱 Strängnäs kommun undersöker möjligheterna med grön vätgas!

Genom samverkan med [Solör Bioenergi AB](#) och Strängnäs kommunföretag ska [Strängnäs kommun](#) utforska hur grön vätgas kan skynda på övergången till förnybar energi och minska koldioxidutsläppen.

Arbetet inleds med en förstudie som ska kartlägga möjligheterna med grön vätgas inom energisektorn, transporter, fastighetssektorn och industrin. Bland annat vill kommunen hitta synergier mellan olika sektorer, cirkulära lösningar och minska belastningen på elnätet.

BioDriv Öst har bidragit med bakgrundsmaterial och en nulägesanalys inom projektet Fossilfritt 2030 där Strängnäs kommun deltar.

[#biodrivöst](#) [#vätgas](#) [#fossilfritt](#) [#transport](#) [#industri](#)

[See translation](#)



Strängnäs kommun kartlägger möjligheterna med grön vätgas - Solör Bioenergi

[solorbioenergi.se](#) • 3 min read



Medfinansieras av
Europeiska unionen



The background of the slide is a photograph of a dense forest with tall, thin trees. A bright light source, likely the sun, is visible in the center of the image, creating a lens flare and illuminating the scene. The overall color palette is dark and moody, with deep blues and greens.

KUNSKAPSSPRIDNING

– Material och mallar som underlättar



Distansutbildning:
– att köpa fossilfria,
hållbara transporter

- Återkommande erbjudanden om digitala utbildningar med teman.
- Ovan exempel från 2024 i samverkan med bl a Sveriges Åkeriföretag



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



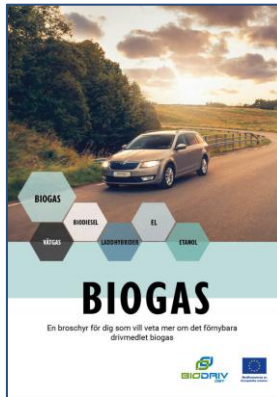
KLIMAT
KIK
KOMMUNERNA



Medfinansieras av
Europeiska unionen



UPPDATERAT INFORMATIONSMATERIAL



NY MALL HJÄLPER UPPHANDLARE ATT GÖRA RÄTT

Arbetar du med att upphandla fordon och transporter i offentlig sektor? Då behöver du redovisa att ni uppfyller kraven på "rena fordon" enligt EU-direktivet Clean Vehicles Directive. Nu har BioDriv Öst tagit fram en mall som ska göra rapporteringen enklare.



Idén till att göra en CVD-mall för att underlätta rapporteringen till Transportstyrelsen föddes när Matti Härsing, mobilitetssamordnare på Region Sörmland, kontaktade BioDriv Öst med frågor om de nya EU-kraven i Clean Vehicles Directive. Foto: Region Sörmland

– Vår CVD-mall förenklar administrationen kopplad till lagkraven. Den är intressant för tjänstepersoner på kommuner, regioner och myndigheter, säger Ulf Troeng, sakkunnig i styrmedel och upphandling på BioDriv Öst.

Enligt Clean Vehicles Directive, CVD, ska offentliga aktörer som upphandlar fordon och vissa transporttjänster se till att en viss andel av fordonen är så kallade rena fordon. För att visa att de uppfyller kraven kommer de att behöva rapportera registreringsnummer och information om bland annat drivmedel och utsläppsvärden till Transportstyrelsen.

Region Sörmland satte boll i rullning

BioDriv Öst såg behovet av en mall för att förenkla rapporteringen. Det började med att Region Sörmland hörde av sig.

”

Vi var osäkra på hur vi skulle sammanfatta allt på ett bra sätt och få koll på vilka fordon som omfattas, så vi kontaktade BioDriv Öst för att få hjälp med det här, berättar Matti Härsing.



Medfinansieras av
Europeiska unionen

LAGKRAV PÅ LADDINFRASTRUKTUR VID BYGGNADER



Medfinansieras av
Europeiska unionen



ARTIKLIT

PROJEKTERING

INFORMATIONSMATERIAL

PROJEKT

KALENDARUM

OM OSS

KONTAKT



FAQ – VANLIGA FRÅGOR OM LADDINFRASTRUKTUR

Laddinfrastrukturen behöver byggas ut kraftigt de kommande åren för att möta behovet av eldriftning av både lätta och tunga fordon. De som jobbar med utbyggnaden stöter på och då på många frågor, vilken inte är konstigt. Eldfordon och laddinfrastruktur är relativt nya tekniker, som hela tiden utvecklas. Det är också många olika aktörer involverade, där elbilsägare, laddoperatörer, fastighetsägare och kommuner är några av de mest centrala. Dessutom utvecklas marknaden för laddinfrastruktur ständigt och alla involverade aktörer behöver ta hänsyn till relevant lagstiftning.

Därför har vi på BioDriv Öst tagit fram denna FAQ med svar på frågor vi ofta får om laddinfrastruktur. Den är ett komplement till vår [vägledning om laddinfrastruktur](#), som är ett gemensamt konsultunderlag om laddinfrastruktur och har ett särskilt fokus på kommunens roll. FAQ:n har ett bredare fokus och bäriv många olika aspekter kopplade till laddinfrastruktur. Vi hoppas därför att den kan vara till nytta för dig som på något sätt jobbar med laddinfrastruktur – på en kommun, ett elbilsbolag, en fastighetsägare, en laddoperatör eller någon annan aktör.

Klurar du på någon fråga som inte finns med i vår FAQ? Hör då av dig till [info@biodrivost.se](#). Vi kan också utöka vår FAQ med just din fråga!



EFFEKT OCH ELNÄT

- VILKEN EFFEKT EFTERFRÅGAS PÅ OLKA STÄLLEN?
- BÄCKER KAPACITETEN I ELNÄTET?
- VILKEN ROLL HAR KOMMUNEN I ATT TILLGÄNGLIGGÖRA ELNÄTSKAPACITET?

JURIDIK

- VILKA REGLER GÄLLER FÖR LADDOPLATSER PÅ ALLMÄN PLATSMARK?
- VILKA REGLER GÄLLER FÖR LADDOPLATSER PÅ KVARTERSMARK?
- KAN LADDOPLATSER RESERVERAS FÖR FORDON?
- HUR FÖRHÅLLER SIG PARKERINGSREGLER TILL LADNING?



Medfinansieras av
Europeiska unionen





FOTARBETE, FOTARBETE, FOTARBETE...

- Viktig funktion att utgöra en extra och stöttande och inspirerande kollega

LÖPANDE MÖTEN MED DELTAGANDE KOMMUNER OCH REGIONER



Möte med Håbo kommun



Möte med regionpolitiken om laddinfrastruktur



Näringslivsfrukost Tierp, Uppsala



Möten med Uppsala Klimatprotokoll



Presentationer smarta energisystem och drivmedelsstrategi för Miljö- och klimatrådet

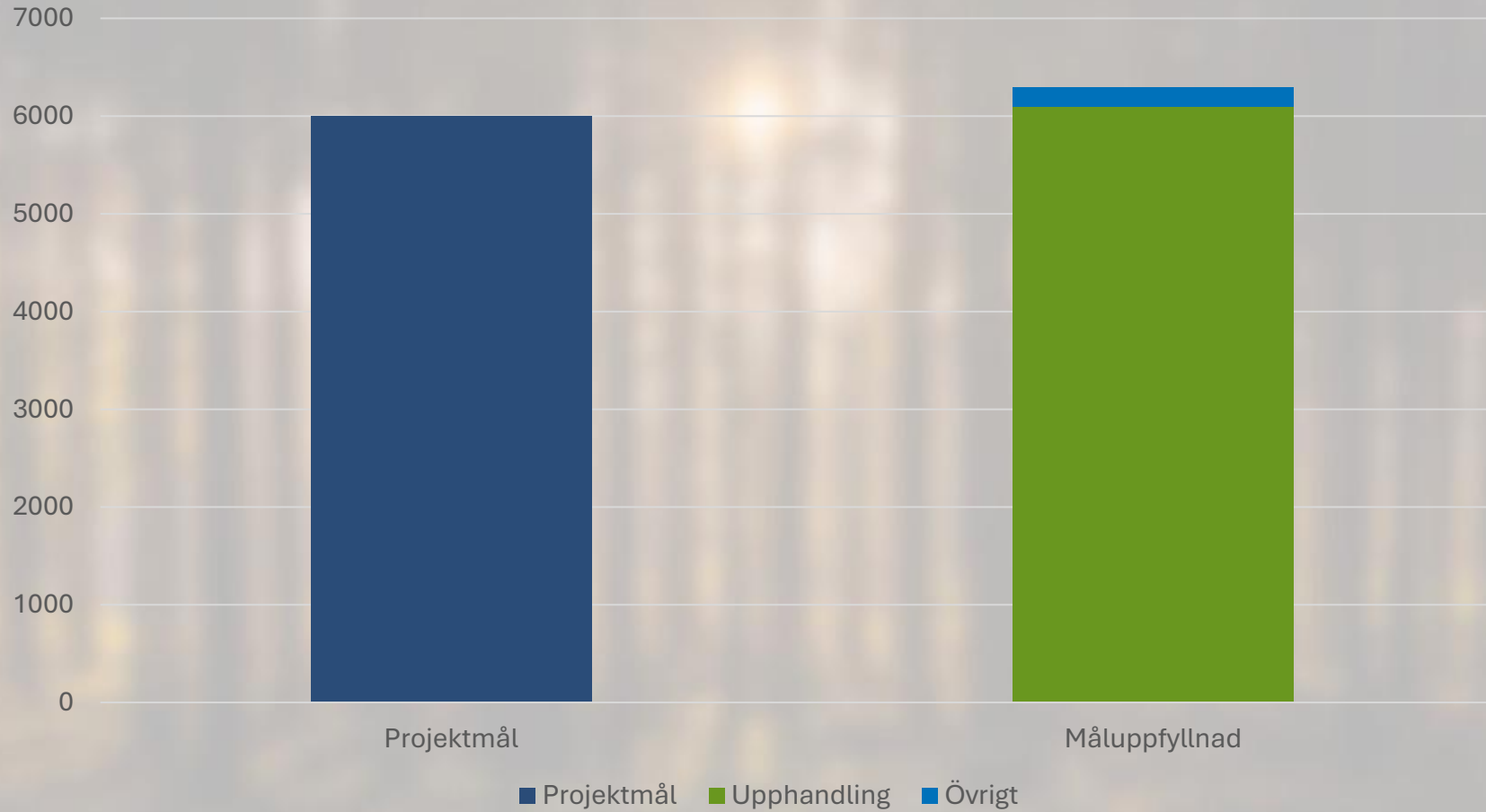
TOTALT 290 MÖTEN MED PROJEKTDELTAGARNA UNDER 2024!





...GER FAKTISKT RESULTAT

FOSSILFRITT 2030 — TOTAL KLIMATNYTTA





VAD HÄNDER NU?

VAD HÄNDER NU?

- Vi vill gärna ha skriftlig intresseanmälan, skicka ett mail – No strings attached.
- Vi återkommer med mer information och beslutsunderlag och budget.
- Ambitionen är att ha alla medfinansieringsintyg klara i augusti.
- Hör av er med frågor och vilken tidplan ni behöver jobba efter utifrån era interna beslutsvägar!



DIREKT STÖD ENKÖPINGS KOMMUN

- Fordonsanalys
- Deltagande i intern laddinfragrupp
- Stöttning med framtagning av upphandlingsstrategi
- Medverkande tempoanalys mobilitetgrupp
- Underlag om klimatväxling
- Upphandling taxi
- Upphandling matlådor
- Löpande stöd och bollplank i frågor kring drivmedel, upphandling och styrdokument



TILLSAMMANS DRIVER VI OMSTÄLLNINGEN TILL FOSSILFRIHET!



f **X** @BiodrivOst

in **You Tube** BioDriv Öst

Anmäl dig till vårt nyhetsbrev:
www.biodrivost.se